Protocol 5-Line Rotary Wing/Gunship CAS

- 1. Introducció
- 2. Estructura

1. Introducció

El protocol 5-Line RW/Gunship CAS es una versió simplificada del protocol 9-Line CAS especialment utilitzada per a guiar aeronaus de suport d'ala rotatòria (helicòpters) i en alguns casos d'ala fixa estacionària com per exemple avions AC-130. Es principalment utilitzat per part d'unitats petites de forces especials o grups d'operacions especials quan es necessita designar de la manera més ràpida possible un objectiu per a CAS. Cal indicar que aquest protocol no serveix per a aeronaus d'ala fixa (tret de l'excepció ja esmentada de l'AC-130).

Per a poder efectuar el 5-Line RW/Gunship CAS cal tenir en compte que el nivell de consciència situacional sobre les tropes de terra per part de les aeronaus CAS ha de ser molt elevat. Si aquest nivell de consciència situacional no existeix, llavors s'ha d'utilitzar el protocol estàndard de 9 linies.

2. Estructura

5-Line Rotary Wing/Gunship CAS

Línia 1: Trucada d'avís. Es la trucada inicial a l'aeronau de CAS i inclou la informació equivalent al Game Plan del 9-Line. Ha d'indicar el callsign de l'aeronau, el callsign del JTAC, el tipus de protocol (en aquest cas 5-Line), el tipus de control (1, 2 o 3), el tipus d'atac (BOC o BOT) i si escau l'armament que s'ha d'utilitzar.

Línia 2: Posició aliada. Es passa la posició on es troba l'observador (JTAC o JFO) i si escau, el mètode de marcatge. Cal intentar evitar transmetre GRID sempre que sigui possible i utilitzar punts de referència coneguts.

Línia 3: Posició objectiu. Es passen les dades per a la localització de l'objectiu, es pot indicar amb desplaçament des de la posició aliada (azimut + distància), amb punts de referència coneguts o GRID. De la mateixa forma que en la línia 2, no es recomana l'ús de GRID ja que l'aeronau enemiga ja estarà cercant activament l'objectiu i es probable que estigui a prop de l'AO, per tant el mètode mes eficaç es el de desplaçament des d'un punt conegut.

Línia 4: Descripció objectiu. La descripció de l'objectiu ha de ser breu i concisa, de manera que el personal de l'aeronau pugui identificar-lo adequadament. Un bon mètode es indicar el tipus d'objectiu, el nombre, la orientació i el nivell de protecció, en aquest ordre.

Línia 5: Observacions. La línia d'observacions pot incloure:

- Instruccions d'egress.
- Amenaces anti-aèries presents.
- Codi del làser.
- Situació Danger Close.
- Temporització dels atacs.
- Senyal de comandament i control.
- Altres restriccions aplicables.

La col·lació en aquest tipus de protocol només ha d'incloure les observacions i les restriccions. Per defecte, l'aeronau començarà l'atac tot just despres de confirmar la col·lació. Si el JTAC indica "A la meva ordre" dins les restriccions, llavors l'aeronau no podrà començar l'atac fins que rebi la confirmació.

Exemple

Cas: es demana CAS a un AH-6 Little Bird que ja coneix la posició de l'equip de terra i les circumstàncies de la missió ja que es un asset designat especificament. S'utilitza marcatge amb fum morat per a l'objectiu i fum blau per a la posició aliada.

Rumble 2 es el callsign del AH-6 Little Bird.
Hitman 1 es el callsign del JTAC.

Hitman 1: Rumble 2, aqui Hitman 1, 5-line, tipus 2, BOT, guns i coets, la meva posició es checkpoint CHARLIE PAPA 4 marcat amb fum blau, objectiu a azimut 230 des de CHARLIE PAPA 4, 600 metres, , descripció, vehicle lleuger artillat, dos, estatics, marcat amb fum morat, observacions, azimut d'atac 230 des de CHARLIE PAPA 4, trenca per la dreta, sense amenaces AA, a la meva ordre, canvi.

Rumble 2: Hitman 1, aqui Rumble 2, copiat azimut d'atac 230 des de CHARLIE PAPA 4, trencar per la dreta, sense amenaces AA, a la seva ordre, canvi.

Hitman 1: Rumble 2, CONTINUE.

Rumble 2: Rumble 2 en vol, VISUAL, IN.

Hitman 1: Rumble 2 en vol, CLEARED HOT.